



Projet de circuit F1 aux Mureaux et à Flins

HALTE à la désinformation

7 bonnes raisons de lutter contre le projet du Conseil Général

La décision n'est toujours pas prise. Les récentes déclarations contradictoires à la presse du nouveau président du Conseil Général, M. Schmitz, entretiennent la confusion la plus totale : il veut changer son fusil d'épaule et veut un circuit de voitures électriques plus « écolo » que la F1, la décision serait renvoyée après les élections régionales avec avis au plus haut niveau fin octobre (?), et il n'y aurait maintenant des problèmes budgétaires au Conseil Général, mais la F1 ne serait pas exclue !! Que doit-on comprendre ?

En tout cas nos raisons d'amplifier la mobilisation, elles ne changent pas!

1. Pas d'emplois

Le Conseil Général promet des dizaines de milliers d'emplois et nous assure que le circuit F1 garantira l'implantation de Renault à Flins. Paroles en l'air : ces emplois seront précaires et Renault a déjà annoncé que le projet de circuit ne l'engageait pas à rester à Flins.

En outre, aucune garantie n'est donnée que les Grands Prix auront bien lieu aux Mureaux.

2. Projet extrêmement coûteux

L'argent public va tout financer. Les 150 millions € pour la construction seront prélevés dans les caisses du Conseil général des Yvelines au détriment d'autres projets autrement plus utiles.

Les coûts de fonctionnement seront énormes. Cela se passera-t-il comme pour l'aérodrome : nous payerons pour que les consommateurs viennent le matin et repartent le soir sans aucun bénéfice pour le commerce local.

3. Un projet économique durable abandonné

Le projet initial visant à réserver ces 175 hectares à la culture biologique (des produits de qualité à proximité et des emplois durables pour une main d'œuvre locale), est remplacé par ce projet néfaste de circuit F1 qui, lui, détruira à tout jamais les efforts d'aménagement et de développement pour notre région.

4. Un saccage écologique

Le projet de circuit F1 est anti-écologique et contraire au Grenelle de l'environnement. Le site envisagé est complètement inadapté : zone de captage d'eau de la 2^e nappe phréatique d'Ile de France menacée, cultures biologiques abandonnées, zone inondable non respectée, réserve pour la faune, la flore et l'agriculture locale détruites, pollution de l'eau, de l'air et de la terre, destruction de la biodiversité. Comment un projet aussi insensé a-t-il pu voir le jour ????

Cela correspond-il aux engagements « écologiques » du maire Mr. Garay ?

5. Nuisances 7 jours/7 à 6 Kms à la ronde

Le cadre sera irrémédiablement détérioré pour les 100.000 résidents et travailleurs des alentours impactés : 130 décibels, c'est le bruit d'un Airbus au décollage ! Sans compter l'augmentation du trafic

