



EDITO

L'Union Européenne en débats

Au mois de juin prochain, nous aurons les élections au parlement de Strasbourg des futurs députés de l'UE. Aussi n'est-il pas trop tôt pour en discuter les enjeux et s'informer sur la question.

Pourtant, ces députés élus n'ont guère de pouvoir, puisqu'ils n'ont pas le droit de proposer des lois. Ce qu'on appelle la démocratie a peu droit de cité dans les institutions de l'UE. Et de toute façon, ils ne sont guère représentatifs puisqu'un pays comme la France, avec ses 63 millions d'habitants, n'est représentée que par 78 élus (mais 74 selon le traité de Lisbonne) : 1 représentant pour presque 1 million d'habitants, sans aucun intermédiaire entre le citoyen de l'UE et l' élu.

C'est probablement une des raisons du fort taux d'abstention que l'on rencontre depuis que cette élection existe. Il n'empêche qu'elle est une opportunité pour ouvrir le débat sur cette UE. Les internautes n'ont attendu personne pour en débattre sur la toile. Et des adhérents d'ATTAC se sont déjà manifestés.

Sans vouloir ni pouvoir répondre à toutes les questions qui se posent, il est opportun



%78Nord passe à l'attac !

Comité Local Attac 78 Nord

Mail : 78nord@attac.org Tél : 06 74 92 20 24
Site Internet : <http://www.attac78nord.org/>

d'en formuler, en vrac, quelques-unes ici.

Est-ce qu'il y a identité entre UE et Europe ? Car on a la mauvaise habitude de qualifier d'européen tout ce qui se rapporte à l'UE. Est-ce un simple abus de langage, ou une omission volontaire ? Souhaite-t-on radier en tant qu'européens les nations et les peuples du continent Europe non-membres de l'UE ?

Quels sont les apports réels de la construction européenne pour les résidents des pays membres ? Est-ce qu'elle a apporté un progrès social, est-ce qu'elle a permis la réduction des inégalités, est-ce qu'elle nous a protégé des dysfonctionnements (paradis fiscaux, délocalisations), est-ce qu'elle a permis un accroissement du pouvoir d'achat des salariés, est-ce qu'elle a consolidé le fonctionnement démocratique des institutions, est-ce qu'elle conduit à la paix dans le monde, est-il normal qu'elle soit inféodée à l'OTAN pour les questions de défense ? Est-ce qu'elle est motrice pour un monde plus écologique ? L'euro a-t-il eu un rôle positif dans le fonctionnement économique des pays qui ont adopté cette monnaie ? Doit-on accepter un

ensemble politique dont la majorité refuse la laïcité ?

Toutes ces questions et bien d'autres secouent aujourd'hui tous ceux qui réfléchissent à ce que sera demain. Entre ceux pour qui l'UE est l'idéal et ceux qui voudraient en sortir, toutes les opinions intermédiaires sont représentées. C'est le cas à ATTAC, où il n'y a pas d'unanimité pour une position claire de l'association.

Dans cet esprit notre comité local a décidé d'organiser des réunions pour évoquer ces problèmes avant les élections de juin. Ainsi nous aurons une réunion le 6 janvier 2009 sur le thème des lobbies dans les institutions de l'UE. Un documentaire et un spécialiste de la question nous éclaireront sur le sujet (le livre, publié en 2005 par Raoul Marc Jennar, « Europe, la trahison des élites » évoque ce sujet dès le premier chapitre). Puis, en février, nous aurons un autre débat sur l'UE, sur le thème de l'existence même de cette construction : « La construction européenne d'aujourd'hui est-elle modifiable pour mieux répondre à l'attente des ses habitants ? »

*Gilbert Rachmuhl, pour le
Conseil d'Administration
d'ATTAC 78 Nord*

AUTOMOBILE : RIEN NE VA PLUS !

« En Europe, aux Etats-Unis et au Japon, le secteur de l'automobile est atteint par la crise économique qui fait suite à la crise financière. Obama aux Etats-Unis et Sarkozy en France se précipitent pour leur verser des milliards. Ont-ils profité de cette crise pour entamer une réflexion profonde sur le fait que l'automobile ne peut être un secteur d'avenir, compte tenu de l'épuisement des matières premières, du réchauffement climatique, de l'urbanisme d'un autre âge... ? La « croissance verte » qui orne aujourd'hui la plupart des discours sera faite, au mieux, de beaucoup de croissance et de peu de vert. Et, ici, le mieux sera l'ennemi du bien. La prime à la casse des vieilles automobiles, sera agrémentée d'un relèvement du seuil définissant la « voiture propre » : au lieu de 130, ce sera 160 g de CO2 au kilomètre. »

Jean Marie Harribey, co-président Attac France (blog d'Alternatives Economiques 11/12/08)

De fait cela fait des années que ce secteur est en « difficulté », les effectifs des maisons mères ont fondu comme neige au soleil : de délocalisations en plans sociaux, restructurations et externalisations en passant par un quasi-gel des salaires et une flexibilité accrue pour maintenir les bénéfices des actionnaires, ce sont les salariés qui en paient le prix fort.

Les 2 grosses usines automobiles de notre région, Renault-Flins et PSA Poissy, en sont un exemple criant.

Depuis plusieurs mois, c'est le licenciement de centaines d'intérimaires, l'accumulation de fermetures temporaires à répétition en s'abreuvant sur les jours de congés des salariés. Et bientôt pointe la menace de suppressions d'équipes et du chômage technique important avec perte de salaire. Déjà de nombreuses petites boîtes de sous-traitance sont confrontées à ces problèmes et menacent de mettre la clef sous la porte. Le bassin d'emploi de la Vallée de la Seine, déjà en piteuse posture, est gravement menacé.

S'il est évident que cette situation ne peut perdurer et qu'il faut défendre le pouvoir d'achat et les emplois pérennes, il est tout aussi impératif de se projeter dans un avenir très proche en s'interrogeant sur la finalité de cette industrie, en proposant des solutions alternatives viables et socialement utiles (pas comme le circuit F1, voir article suivant)... Des petites voitures « propres » pourquoi pas ? Mais avec quel type d'énergie ? Cela entraînera-t-il d'autres nuisances et dangers environnementaux ?

Le recyclage des voitures est une piste intéressante mais pas suffisante...

En fait c'est tout le mode actuel de consommation et de vie qui est mis

en cause : toujours plus de voitures pour aller à toujours plus de centres commerciaux pour acheter toujours plus de produits fabriqués grâce aux bas salaires à l'autre bout du monde, quelle aberration ! Nous préconisons au contraire le développement de transports en communs gratuits, car le réseau est largement insuffisant (il arrive que des lignes soient supprimées) et les projets (RER) sont reculés d'années en années ! Des pistes cyclables de façon quasi systématique permettant non seulement de circuler en ville mais aussi de relier des villes voisines (vous en avez vu beaucoup dans le secteur ?), des commerces et services publics de proximité, la relocalisation de l'agriculture, des emplois de proximité... Et aussi, compte tenu des progrès continus de la productivité du travail, est-il aujourd'hui indécent de revendiquer une réelle et conséquente baisse du temps de travail sans perte de salaire et des horaires qui ne soient pas dépendants des aléas de la production, plutôt que l'allongement par la retraite à 70 ans, le travail du dimanche, les heures supplémentaires pour certains, le chômage pour les autres ?

Bref du temps pour vivre et réfléchir !

*Fabienne Lauret,
Présidente ATTAC 78Nord*

Hommage à un grand militant : il était avec nous pour animer notre soirée cinéma sur mai 68 à Renault-Flins, toujours alerte à 84 ans, l'esprit vif et de plus en plus révolté contre ce système, Paul Rousselin nous a quitté brutalement le 27 octobre dernier. Dirigeant syndical d'exception de 1964 à 1986 à la CFDT Renault Flins qu'il avait créée, toujours fidèle à ses idées d'origine, il avait tout naturellement rejoint Attac. Nous l'avions interviewé dans notre Lettre 31. Nous sommes fiers de l'avoir eu dans nos rangs. Mémoire et grand respect ...

Le circuit F1 de Magny-Court sera-t-il relocalisé sous nos fenêtres ?

Attac s'oppose à ce projet - à Flins, aux Mureaux comme ailleurs - et vous propose son analyse.

1) Il s'agit d'une aberration, un non-sens, voire une indécence, pour tenter de répondre aux crises économique et automobile aujourd'hui. Confrontés à la très grave crise écologique qui hypothèque l'avenir de nos enfants et celui de la planète (effets de serre, danger pour la nappe phréatique), nous devons réduire les nuisances à court terme (bruit, odeurs, destruction du paysage, consommation excessive de pétrole) et celles à long terme, destruction de terrains où un projet agricole bio sur ce secteur était déjà engagé !

2) La priorité est de se nourrir, (c'est un besoin vital) avec le développement local de l'agriculture (relocalisation et de préférence bio !) plutôt que "s'évader" de façon illusoire avec des grandes messes sportives ultra coûteuses, polluantes, prônant l'esprit de compétition, avec en prime un modèle de conduite à risque...

3) De plus, il est accompagné d'une tentative de mystification en terme d'emploi ! Ce seront pour la plupart des emplois précaires et saisonniers, de bas niveau et aucunement une solution à la crise automobile actuelle (les ouvriers de Renault Flins, les équipementiers vont-ils se recycler pour construire le circuit !!! risible ! et après pour le balayer ?).

De plus cela fait longtemps que les recherches sur la F1 n'ont plus

permis d'avancées sur les petits modèles....

Non, tout emploi n'est pas bon à prendre : on ne peut pas à la fois se battre pour des bonnes conditions de travail à l'intérieur des entreprises, un revenu suffisant, des emplois stables, et laisser se développer des industries nuisibles pour la santé, l'environnement et porteuses d'une conception sociale mortifère et source d'inégalités...

4) Attac est pour un autre développement économique et ne prône pas le tout automobile (encore moins les voitures de course), mais le développement des transports en commun de qualité et bon marché, voire gratuits.

C'est l'occasion de poser la question de ce que nous fabriquons, pourquoi, comment, pour quel type d'emploi et de consommation (quelle reconversion des secteurs en crise comme l'automobile, quel type de croissance), et pour quelle occupation de notre temps (d'où la réactivation des revendications sur la baisse partagée du temps de travail sans perte de salaire)... une vraie question de société qui ne marcherait pas sur la tête !

5) Par ailleurs c'est une opération politique de Bédier qui s'assoit sur les projets de la région et veut utiliser l'argent public pour ce projet faramineux, argent qui serait plus utile directement pour d'autres types d'emploi, le

maintien et l'amélioration des services publics, l'hôpital, l'école, le logement social, etc !

Que faire ?

La mobilisation citoyenne des habitants et salariés concernés est indispensable, relayée par les élus, les associations, les partis, les syndicats... Les projets refusés ailleurs l'ont été en partie grâce à la mobilisation.

Un collectif unitaire ouvert « COURS-CIRCUIT » est né le 10/12/08 et Attac en fait partie.

Des actions juridiques vont être engagées en parallèle par certains de ses membres... Notre comité local a fait un recours gracieux auprès de la préfète.

Un argumentaire précis et commun, s'opposant à des contre vérités (notamment sur l'emploi) popularisera et engagera le débat citoyen y compris avec les élus des mairies qui ont voté pour ce projet (les Mureaux, Flins, Mantes.... mais Mézy et Limay s'y opposent).

Attac était présent à la conférence de presse du 20/12 à 11h en mairie de Mézy. L'association sera également présente à la **manifestation prévue le samedi 17 janvier 2009** à côté de l'emplacement prévu pour l'éventuel futur circuit (Entre Flins et les Mureaux).

Restons mobilisés !

Fabienne Lauret

Interview avec le maire de Mézy-sur-Seine, Jean MALLET

En quoi votre commune de 1916 habitants se sent-elle concernée par ce projet ?

Certes géographiquement nous sommes juste en face de ce lieu prévu, même si ne nous voyions pas les courses nous serions aux premières loges des nuisances !

D'ailleurs on ne demande même pas le spectacle gratuit !

C'est donc notre commune et celle d'à côté, Juziers (3500 habitants) qui trinqueraient le plus !

Mais surtout je suis opposé d'un point de vue général sur le principe de ce type de projet aujourd'hui complètement ahurissant, alors qu'il y avait un projet solide et prometteur de terres agricoles pour le bio, désormais très compromis !

Il y a eu un vote unanime du conseil municipal, la population nous suit en très grande majorité. Personnellement je suis contre que ce soit à Flins ou ailleurs !

Que pouvez-vous faire ?

Nous avons émis un recours gracieux auprès de la préfète sur la préemption des parcelles agricoles, nous avons le soutien de Corinne Lepage de Cap21 et avocate, très remontée et experte sur ces sujets. Le

groupement des agriculteurs bio a fait de même.

Nous proposons la création avec les fonds publics d'un laboratoire inter-entreprises Renault-PSA. Cela aiderait plus la filière automobile que la construction d'un manège pour adultes qui ne générera pas d'emplois significatifs, c'est un leurre à ce niveau là.

Nous avons accueilli la première réunion du collectif d'associations et partis qui s'opposent au projet, à l'initiative d'un élu Vert des Mureaux. La 1ère conférence de presse se fait dans notre mairie le 20/12, nous serons nombreux à la manifestation du 17 janvier.

N'est-il pas trop tard ?

Nous allons essayer encore de convaincre des élus des communes environnantes qui ont voté ce projet, de revenir sur leur décision. Notamment la position du maire des Mureaux, (pourtant divers gauche et sensible à l'environnement) ne tiendra pas longtemps : que vaut la promesse de Bédier de faire utiliser les gradins pour d'autres spectacles en cours d'année en regard des dégâts écologiques?

Les 450 habitations de l'Ile Verte limitrophe seront menacées d'inondation à cause

du bétonnage, censé "protéger" la nappe phréatique, de surcroît 2ème source en eau potable d'Ile de France !

De plus avec la crise, la F1 doit faire des économies!

Nous avons un argumentaire qui n'a pas été donné au moment du vote. Nous devons aussi porter le débat parmi les salariés de l'automobile (Renault, PSA) très sensibles aux problèmes de l'emploi, beaucoup habitent nos communes.

Avant le lancement du collectif, il y a eu peu d'expression publique sur ce projet : une petite allusion de la liste Meileiro dans une tribune du journal municipal des Mureaux.

Les contradictions traversent aussi certains partis et syndicats*.

Aujourd'hui le débat est lancé mais il faut faire vite!

Propos recueillis par Fabienne Lauret

***Nota Attac.** En plus des associations environnementales locales, seuls les Verts, le NPA, Attac, Décil sont clairement contre. Quelques élus PS et PC sont contre. La CFDT en débat, la CGT et les autres syndicats sont silencieux, quand ils n'approuvent pas...

Faut-il soutenir le développement des AMAP ?

Depuis leur apparition en France en 2002, les AMAP (Association pour le Maintien d'une Agriculture Paysanne) n'en finissent pas de faire des petits. On en compte aujourd'hui plus de 1000 en France, permettant à 200000 consommateurs de se nourrir autrement. Il en existe 110 en Ile-de-France, dont 5 dans notre département (Carrières sur Seine, Le Mesnil St Denis, Mareil sur Mauldre, Noisy le Roi et Villiers St Frédéric).

Une AMAP, comment ça marche ?

Le système est simple : l'AMAP regroupe des consommateurs (souvent des urbains) et un agriculteur de proximité. Le producteur doit s'engager à respecter une charte de qualité et d'éthique. Par leur engagement mutuel, le producteur fournira aux adhérents des produits bio (des légumes dans notre région) et les consommateurs assurent en échange le paysan d'un revenu constant payé pour le trimestre ou la saison. C'est un modèle gagnant/gagnant, bien différent de celui développé par la grande distribution !

Les raisons qui poussent de plus en plus de personnes à entrer dans une AMAP sont plus ou moins profondes : pour certains, ce sera le simple souci de manger plus sain des produits de qualité, goûteux, en respectant davantage le rythme des saisons. Pour les

plus militants, l'AMAP favorise les productions locales et l'économie solidaire.



Une AMAP est-elle compatible avec les principes d'Attac ?

Comme notre association, on peut considérer une AMAP comme un système d'éducation populaire à consommer et s'alimenter autrement. Le modèle du développement agricole est basé sur une petite production de qualité, plutôt qu'une grande quantité de produit de qualité moyenne.

Attac est également favorable aux AMAP pour leurs dimensions pédagogiques : en y associant par exemple le travail d'un apiculteur ou d'un arboriculteur, on peut imaginer des activités autour d'un rucher-école, d'un verger conservatoire. Les projets d'AMAP sont souvent lancés par des jeunes néo-ruraux. Ceux-ci portent en eux des procédés d'agriculture plus respectueux de l'environnement que les méthodes de leurs aînés, basées, elles, sur l'agriculture extensive.

A l'instar des SEL (Systèmes d'Echanges Locaux) qui proposent des échanges de biens, de connaissances et de services,

les AMAP représentent un modèle économique alternatif, hors de l'économie de marché.

Un travers possible serait que l'AMAP ne soit accessible qu'aux « bo-bos », aux revenus suffisamment élevés. Face à ce risque, la plupart des AMAP mettent en place un système solidaire encourageant la mixité sociale : si le prix moyen du panier tourne autour de 17 €, les plus aisés sont invités à payer 1 ou 2 € de plus pour permettre aux plus démunis de le payer moins cher. Pour ce prix, un foyer de 4 personnes aura des légumes pour tous ses repas pendant une semaine.

Ce système a aussi ses limites : il n'est pas adapté aux cantines scolaires, qui nécessitent de grands volumes de production et ainsi, un système de stockage plus conséquent, un système d'acheminement plus complexe et un coût plus élevé.

Un projet local d'AMAP est en cours à Poissy. Des terrains sur cette commune peuvent être exploitables immédiatement car ce sont d'anciens vergers. Le SDRIF (Schéma Directeur Région IdF) prévoit le maintien d'un corridor écologique dans les boucles de Seine. Une AMAP dans cette zone répondrait complètement à cette exigence.

Un site pour en savoir plus :

www.amap-idf.org

Philippe Couzinou





Calendrier des Réunions ATTAC 78 NORD pour les mois prochains

| 2009 | Comité Local ouvert aux sympathisants Ciné débats ouverts au public | | | Conseil Administration (ouvert aux adhérents) | |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|
| Mois | Thème | Date & Heure | Lieu | Date | Lieu |
| Janvier | Les Lobbies contre la démocratie avec B.Blavetted'Attac92 après le film « LOBBYING – au-delà de l’enveloppe » | Mardi 6 20h30 <i>dégustation galette</i> | Conflans Salle Fin d’Oise | | |
| Janvier | Débat avec l’UJFP et l’AFPS après le film « Valse avec Bachir » Arrêtons le massacre ! La guerre la plus longue du 20è siècle continue au 21è : Israël/Palestine | Jeudi 22 20h30 | Cinéma des Mureaux avec la LDH | Mardi 13 20h00 | Houilles |
| Février | L’Europe – en sortir ou pas ? | Mardi 10 20h30 | Conflans Salle Fin d’Oise | Mardi 10 20 :00 | Conflans Salle Sud Collectivité |

2ème vendredi du mois 20h30 : réunion du groupe de proximité Attac, Houilles

27 janvier au 1er Février



4 avril Strasbourg

